



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



direction
départementale
de l'Équipement
Eure-et-Loir

RAPPORT D'ANALYSE 2005

La DDE a analysé les accidents mortels qui se sont produits dans le département d'Eure et Loir au cours de l'année 2005

60 accidents ont été recensés qui ont causé la mort de 68 personnes, dont 2 au delà de 6 jours et fait 28 blessés hospitalisés et 34 blessés non hospitalisés .

Au cours de la même période en 2004 avait été dénombré également 68 tués.

Seul le Sud-Est entre l'A10 et l'A11 du département est épargné.

La RN10 Est et la RN154 Nord sont les plus accidentogènes, elle représente 40% des accidents mortels et 52% des tués.

Ils ont eu lieu de jour (52%)

90% d'accidents se sont produits hors agglomération.

Les VL sont impliqués dans 35% des cas.

On remarque l'implication des PL dans 22% des accidents.

Les tranches d'âge les plus touchées sont les 15/24 ans et les 25/44 avec respectivement 37% et 34% de tués.

65% des accidents mortels sont consécutifs à des pertes de contrôle ou de départ et 28% liés à l'alcool ou/et aux stupéfiants .

Les locaux sont impliqués dans 67% des accidents et présumés responsables dans 65% des cas.

Les motifs de déplacements sont du domaine privé dans 75% des accidents.

Il est à noter que le non-port ou/port indéterminé de la ceinture de sécurité représente 26% des tués.

En conclusion pour l'année 2005, l'accident mortel type s'est produit en rase campagne et met en cause un automobiliste habitant le département entre 15 et 44 ans qui se déplace pour des motifs privés sous l'emprise de l'alcool ou/et des stupéfiants et qui ne porte pas sa ceinture de sécurité.